



Pro Manta 680, une innovation réussie

Bateau phare de l'année, la nouvelle Manta 680 apporte aux semi-rigides, les qualités marines et le savoir-faire de Pro Marine. Basée sur un cahier des charges atypique, cette unité offre une polyvalence remarquable, qui lie à la fois la plaisance et la pratique de la pêche sportive.



Leader breton en matière de conception de coque polyester depuis sa création en 1993, Pro Marine a su répondre judicieusement aux exigences des pêcheurs professionnels et de l'armée en concevant des bateaux aux qualités marines indéniables. Aujourd'hui diversifié vers la plaisance, ce chantier développe des bateaux issus d'un savoir-faire acquis auprès de professionnels qui imposent une fiabilité hors norme. En alliant toujours design et robustesse sur de nouveaux concepts, ce chantier continue sur sa lancée de pionnier en conservant sa nette longueur d'avance sur la fabrication de bateaux de haute couture en apportant une fois de plus son expérience à son nouveau semi-rigide : la Manta 680.

Une carène agile et sécurisante

Toujours au rendez-vous, je rejoins de nouveau Frédéric Buléon, devenu plus un ami aujourd'hui qu'un professionnel me vantant les vertus de son bateau à l'essai. Je n'ai plus de doute après les différents essais réalisés ensemble, Fred, commercial Pro Marine, représente aujourd'hui un chantier naval reconnu parmi les meilleurs constructeurs d'embarcations.

Embarquement à bord de la Manta 680 équipé « pack confort », au port de La Trinité-sur-Mer où il est visible. Ce semi-rigide aux lignes sportivement épurées est propulsé par un moteur Mercury 150 CV Verado qui nous emmène gentiment au large, afin d'exploiter au mieux les performances hautement sécurisantes de cette carène. Les premières sensations ressenties en naviguant confirment bien que ce bateau peut être utilisé intensivement pour la pratique de la pêche et le loisir de la plaisance, quelles que soient les situations rencontrées. Cela tombe bien, les conditions du jour ne sont pas favorables et nous allons mettre la Manta 680 à rude épreuve, puisque le clapot est bien présent. Malgré une mer formée, l'étrave très haute de la carène en V prononcée du bateau assure un confort de navigation surprenant à haute vitesse et un franchissement progressif des vagues de face sans ressentir le moindre choc brutal, même à vitesse élevée. Le centre de gravité relativement bas et celui de l'assiette du bateau procurent une sécurité très avenante et rassurante lors des déplacements. En effet, la coque demeure excessivement stable, elle offre un confort de na-



LES PLUS

Une grande surface de pont.
Les aménagements à la carte.
L'espace de rangement situé devant la console.
Une carène très sécurisante.

LES MOINS

La main-courante est trop proche du pare-brise sur sa partie basse.
Le bouchon de remplissage du carburant serait mieux sur le côté de la console plutôt que sur l'assise de la console.

vigation alliant agilité et sécurité. La carène possède deux virures latérales situées sur le tiers avant facilitant la déflexion de l'eau sur les côtés de la coque. De plus, elles réduisent la surface mouillée et les frottements à pleine allure, lui permettant ainsi de surfer et d'épouser l'eau sans difficulté. Je précise également que les virures apparentes sont également remplies soigneusement de plusieurs couches de résines, évitant toute déformation possible à long terme et renforçant la structure du bateau sur toute sa longueur. Lors de virages serrés, le bateau demeure stable en glissant avec souplesse sur l'eau, et vire sans qu'il ne dérape. Même à grande vitesse, en effectuant des virages beaucoup plus large, le bateau vire remarquablement sans donner d'à-coups, assurant une sécurité optimale pour les passagers. Malgré la mer formée, nous atteignons les 43 nœuds à 6 000 tr.

Un aménagement à la carte

Outre ses qualités marines, la Manta 680 est une excellente base pour les plaisanciers qui veulent acquérir un bateau polyvalent. L'aménagement du plan de pont se fait à la carte en fonction du pro-



Fiche technique

Longueur coque : 6,80 m
Largeur : 2,53 m
Poids : 750 kg
Tirant d'eau : 0,35 m
Réservoir : 200 l
Puissance moteur : 90 à 200 CV mono ultra-long
Homologation CE : catégorie C16
Architecte : BE Pro Marine
Flotteur en Hypalon orca 1 670 dtex
Diamètre : 55 cm
Cinq compartiments avec valve de gonflage et surpression
Ralingue périphérique avec guirlande 12 mm
Autovideur
Prix public indicatif : à partir de 29 000 euros

Équipements

Bande de ravage
Cinq poignées rigides
Trois anneaux de remorquage
Une baïlle à mouillage
Trois taquets d'amarrage
Pompe de cale à déclenchement automatique
Feux de navigation
Bac à batterie
Nable de remplissage carburant à évent
Planche de bord pour électronique
Main-courante inox
Pare-brise plexiglass
Leaning post avec coffre de rangement
Direction hydraulique
Assise avant
Accès intérieur pupitre
Volume de rangement important
Compas, volant, tableau d'interrupteurs étanches (cinq fonctions)
Échelle de bain repliable

En option

Banquette arrière (transformable en bain de soleil)
Glacières + fixations
T-top inox
Roll bar avec ou sans bimini
Bolster inox
Rack à bouteilles
Davier polyester
Pack couleur (gel coat, sellerie, et flotteur au choix)
Autres équipements sur demande

gramme d'utilisation de chacun. En effet, en version de base, la Manta 680 reste à équiper suivant les besoins et les désirs de son acquéreur. L'intérêt pour une utilisation pêche est de conserver le grand espace disponible. Mais vous pouvez également opter pour une configuration plus familiale. La grande surprise de cette unité réside aussi dans le grand espace intérieur situé dans la console. Très utile et étanche, il permet de stocker beaucoup de matériel et un homme assis y tient allègrement. On peut même y installer un WC amovible. Pro Marine a également prévu des passavants permettant de faire le tour de la console, ce qui est plutôt rare sur un semi-rigide. Le pare-brise de la console protège bien du vent et des embruns de part sa hauteur. Le coffre avant est profond et permet de ranger tout le matériel de sécurité obligatoire. Vous l'aurez compris, tous les types de pêche sont envisageables à bord de cette unité particulièrement fonctionnelle.

Pour finir, les pêcheurs aux leurres et trouveront leur compte grâce au faible tirant d'eau qui permet de prospecter les eaux vives à faibles profondeurs, notamment pour la recherche du bar qui nécessite une bonne assise et une stabilité irréprochable de la carène. Vous l'aurez compris, la Manta 680 fait partie des belles surprises de l'année 2012 et mérite vraiment le coup d'œil.

Yann Cuvelier

Contact : Pro Marine – PAI du Moustoir – PB 80216 - 56402 Auray
Cedex – Tél. : 02 97 30 26 26 – www.promarine-boats.com

LE COUTEAU SUISSE

Partisan du bateau sur mesure, le chantier d'Auray sort un deuxième semi-rigide en insistant sur son adaptabilité à différents usages. Cette "base" sérieuse peut donc s'équiper à la demande, mais telle qu'on l'a essayée, elle offre déjà de belles prestations tant en termes de polyvalence que de performances.

Texte et photos Philippe Leblond



PRIX 46 900 € (SANS MOTEUR)

- Longueur 6,80 m
- Places 16
- Vitesse maxi 42 nds
avec Mercury Verado 150 ch 4T



FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,80 m
Largeur	2,53 m
Longueur intérieure	5,00 m
Largeur intérieure	1,47 m
Diam. maxi des flotteurs	53 cm
Nbre de compartiments	6
Puissance maxi	200 ch (147,2 kW)
Puissance conseillée par Pneumatique Magazine	135-150 ch
Poids sans moteur	750 kg
Rapport poids/puissance	6,5 kg/ch (avec le moteur de l'essai)
Nombre de personnes	16
Charge utile	n.c.
Matériau des flotteurs	CR/CSM Orca T670 décitex
Capacité carburant	200 l
Catégorie CE	C
Constructeur	Ouest Composites (56 - Auray)
Distribution	directe chantier
Tarif assurance (Cabinet Commereuc)	prime 491 € franchise 250 €

Le Manta 680 rappelle son frère aîné, le Manta 790, mais avec une silhouette plus dynamique, du fait de la ligne ascendante du flotteur dégageant un peu plus l'étrave lui donnant un caractère hauturier. Cela se ressent déjà à l'embarquement avec une profondeur de cockpit importante pour un semi-rigide de moins de sept mètres. Un point qu'apprécient les plaisanciers navigant avec des jeunes enfants. Ce bateau, qui échappe à la taxe, est aussi en mesure de voyager sur sa remorque, flotteurs gonflés, quand bien même Ouest Composites offre en standard un gonfleur électrique (prise allume-cigare au tableau de bord). Au ponton, le Manta 680 en impose avec ses flotteurs en Orca "Fabric Impression" de bon diamètre. Ici, pas d'effet

de style à l'italienne, le chantier d'Auray a opté pour de la corde tressée épaisse et d'une prise agréable. Bien sûr, les passages plongeurs n'ont pas été oubliés avec une pièce de renfort noire moins "abrasive". Les six compartiments de gonflages sont dotés d'une valve de surpression (rare sur les flotteurs en CR/CSM) pour parer aux fortes températures. Pour ce qui est du polyester,

Les fondus de pêche ne sont pas oubliés...

il montre un aspect brillant et régulier sans traces de démoulage. Le pont est lié à la coque par collage et stratification, un sandwich de balsa vient renforcer les bordés, tandis que les virures sont entièrement remplies de résine. Nous verrons lors de l'essai que la rigidité structurelle paraît sans failles (pas de mouvements de torsions ni de bruits

parasites).

A cette qualité de fabrication sérieuse, le Manta ajoute l'argument de l'accessorisation à la demande. Si notre bateau d'essai montre un cockpit semi aménagé (banquette, leaning-post, console), ce qui lui vaut le label "Pack confort", Pro Marine propose aussi une version vierge de tout élément de pont pour dix mille euros de moins. Charge à l'acquéreur de choisir ses équipements dans une longue liste d'options que propose le chantier, voire en prospectant chez des équipementiers spécialisés. Spartiate ou familial, le Manta 680 peut recevoir à la demande bain de soleil, WC chimique dans la console, douche de pont, bolsters (au lieu du leaning-post), table de pique-nique, coussin pour le siège devant console, cro-



La console peut abriter un WC optionnel. L'ouverture frontale est facilitée par deux vérins à gaz, et la porte dispose d'une fermeture à clé.



chets de ski, roll-bar avec bimini, ou bimini seul, davier sur socle polyester, guindeau électrique... Les fondus de pêche préféreront sans doute les porte-cannes, la boîte à leurres, le bac à poissons, le vivier, le T-top à casquette polyester...

Ce semi-rigide peut adopter une multitude de profils, en fonction de l'usage ou des usages que veut en faire son propriétaire. Un vrai "couteau suisse" ! Mais quelle que soit l'utilisation qui en est faite, l'esprit marin demeure présent avec un pont de plain-pied sur lequel est rapporté un coffre à ancre avec couvercle "passe-bout" et taquet dans l'axe du guide de mouillage. On apprécie aussi l'espace laissé entre le leaning-post et

réclamé à Mercury le tout nouveau 150 Fourstroke, mais celui-ci n'était pas encore livrable. Rien à redire sur cette option "sage", car comme nous allons le voir, ce mariage donne entière satisfaction. Que ce soit à l'accélération avec un déjaugage express (3"2) ponctué d'un cabrage modéré et un "0 à 20 nœuds" abattu en 5"4, ou en vitesse de pointe, avec 42 nœuds, une marque très convaincante pour un bateau de ce format. Pour en terminer avec les chiffres, ne manquons pas de mettre en avant les excellents rendements obtenus sur une très large plage de régimes (de 3 000 à 5 000 tr/min), avec une fourchette de vitesses de 17,1 à 34,5 nœuds ! De quoi adopter le rythme de

Des chiffres qui parlent en sa faveur

la banquette de poupe à structure inox qui, les pêcheurs apprécieront, est démontable pour faciliter la traîne. Côté rangement, la soute arrière qui abrite les éléments techniques (batterie, filtre et pompe de cale) est vaste, le coffre sec du leaning-post volumineux, sans parler du grand abri de console... Les deux gros vide-vite inox à l'aplomb du tableau arrière devraient assurer un assèchement rapide du pont. Un bon point aussi pour les deux plates-formes qui encadrent le bac moteur, dotées d'une échelle et de deux solides taquets.

Pour les essais presse, Pro Marine aurait pu opter pour la puissance maxi: 200 chevaux. Il a choisi de présenter son "petit" Manta avec un Mercury Verado 150, après avoir

croisière adéquat, sans malmener la conso. A la barre, les sensations sont bonnes, le Manta se montrant à la fois marin et rassurant, même avec une bonne louche de trim positif. L'assiette se signale par un équilibre remarquable quel que soit l'angle sous lequel on attaque les vagues. En l'occurrence, un clapot cassant sur lequel le Manta n'a pu éviter quelques impacts virils. Le large patin de quille de cette coque (tiers arrière), dérivée d'un Pro Marine rigide à propulsion jet, y serait-il pour quelque chose ? Toutefois, rien à craindre pour sa part, tant il est costaud. Terminons par sa maniabilité exceptionnelle en virage, avec une gîte intérieure marquée et régulière, un grip constant et des relances en sortie en pleine motricité. Un régal !

CONCLUSION

Comme on peut en juger, Pro Marine n'a pas mis longtemps à se faire au semi-rigide. Il est vrai que son expérience des opens rigides a joué en sa faveur. Ce deuxième Manta devrait se faire sans tarder une place dans ce secteur concurrentiel, grâce à une construction sérieuse et un caractère marin. Le lancement du Manta 580 est déjà prévu, avant l'été prochain, avec une carène "top secret".



MERCURY VERADO 150



Cycle 4-temps
Architecture 4 cylindres en ligne
Type d'embase arbre long
Alimentation . injection électronique + compresseur
Cylindrée..... 1 732 cm3
Régime maxi 5 800-6 400 tr/min
Puissance 150 ch (110,3 kW)
Poids 231 kg
Rapport poids/puissance 1,54 kg/ch
Puissance administrative..... 9,9 CV
Hélice de l'essai.. 19" inox trois pales
Prix..... 18 099 €

NOS MESURES DYNAMIQUES
 PRO MARINE MANTA 680 AVEC MERCURY VERADO 150 CH 4T

Régime tr/min	Vitesse* nds	Conso litres/heures	Rendement milles/litres
3 000	17,1	13,0	1,32
3 500	21,1	16,9	1,25
4 000	25,2	22,0	1,15
4 500	30,4	30,0	1,01
5 000	34,9	35,9	0,97
5 500	38,7	45,6	0,85
6 050	42,0	55,4	0,76

Mesure de vitesse relevées par un GPS Magellan Explorist 510 Marine

Consommation en usage courant : 15 l/h
Consommation au meilleur rendement : 13 l/h à 3 000 tr/min
Autonomie en usage courant : 12 heures
Autonomie au meilleur rendement : 235 milles à 17,1 nds
Temps de déjaugage : 3"2 secondes
Accélération de 0 à 20 nds : 5"4 secondes
Vitesse minimale d'hydroplanage : 9,3 nds à 2 400 tr/min
Conditions de l'essai : Baie de Quiberon, température 0°, vent force 4-5, clapot serré de 80 cm, deux personnes à bord, carburant 70 litres.

FACE A LA CONCURRENCE...

Modèle	Manta 680	Tempest Work 700	Clubman 22Diving	Black Marlin 670
Constructeur	Pro Marine (France)	Capelli (Italie)	Joker Boat (Italie)	Zeppelin (France)
Importation / distribution	Directe chantier	Yamaha Motor France (95 - Saint-Ouen l'Aumône)	Hyères Espace Plaisance (83 - Hyères)	Réseau de concessionnaires
Longueur	6,80 m	6,95 m	6,70 m	6,70 m
Nb de personnes	16	18	15	n.c.
Matériau flotteur	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM
Prix (sans moteur)	31 200 € (Pack Confort)	39 940 € avec Yamaha 150 ch 4T	26 900 €	31 923 €

NOS APPRECIATIONS

Qualité de réalisation..... ★★★★★
 Comportement ★★★★★
 Performances..... ★★★★★
 Equipement..... ★★★★★
 Adéquation programme ★★★★★
 Rapport qualité/prix..... ★★★★★

ON AIME BIEN

- Les performances
- La construction sérieuse
- La profondeur du cockpit
- L'aménagement de pont à la demande

ON AIME MOINS

- Le coussin du leaning-post un peu mou
- La main courante de pare-brise (elle sera revue)
- Le nable d'essence sans bac de récupération

PRINCIPALES OPTIONS

- Bimini sur roll-bar : 818 €
- Douchette eau douce et eau de mer : 2 301 €
- WC chimique : 191 €
- Delphinrière polyester avec davier : 645 €

★★★★★ à revoir ★★★★★ peut mieux faire ★★★★★ bien ★★★★★ très bien ★★★★★ excellent



1. Le tableau de bord est bien agencé : les instruments du moteur et le combiné GPS/sondeur sont bien en évidence. Notez la présence, à bâbord, d'un petit vide-poches.
2. La banquette arrière est carrément démontable. Un avantage qu'apprécieront sûrement les pêcheurs.
3. Sous la banquette de poupe, on trouve une cale de bonne dimension. Le dossier peut se rabattre pour former un petit solarium.
4. La soute arrière, encadrée par deux vide-vite de grand diamètre, héberge la batterie, le filtre à essence et la pompe de cale.
5. Le coffre à mouillage est profond et bien conçu avec son couvercle ménageant un passage pour la ligne, et le taquet axial.
6. La plate-forme de bain est spacieuse, mais l'échelle télescopique n'est pas coffrée...
7. Un bon point pour les saisines en corde tressée, épaisses et agréables à la main.
8. Notre bateau d'essai était pourvu d'un simple guide de mouillage, mais le Manta 680 peut recevoir un davier sur socle polyester.

NOS MESURES STATIQUES EN CM

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ① Assise banquette AR : 42 x 128 | ④ Coffre leaning-post : 40 x 88 x 80 | ⑦ Assise siège console : 35 x 75 |
| ② Soute AR : 127 x 98 x 30 | ⑤ Passavants : 25 (x 2) | ⑧ Coffre à mouillage : 74 x 67 x 33 |
| ③ Assise leaning-post : 44 x 86 | ⑥ Coffre console : 117 x 88 x 147 | |



L = longueur (mesurée dans le sens de la longueur du bateau) x l = largeur (mesurée dans le sens de la largeur du bateau) x P = profondeur

**AVANT
PREMIERE**



LE BONHEUR EST DANS LE... PRO !

Les bretons de Pro Marine, réputés pour leurs coques rigides de la série des Belone, continuent de nous étonner avec les semi-rigides Manta. Après le succès du 795, la marque morbihannaise vient chasser dans la cour très convoitée des unités non taxées, de « moins de 7 m » avec sa Manta 680. Présenté au Nautic cet hiver, le nouveau né est tout simplement bluffant. Jugez plutôt !

TEXTES & PHOTOS LIBETRY

Difficile de marquer les esprits sur un segment particulièrement fourni voir encombré, pourtant Pro Marine relève le défi des semi-rigides de « moins de 7 m » avec le tout nouveau Manta 680. L'idée est finalement assez simple : prendre une coque qui a très largement fait ses preuves auprès d'un public exigeant, en faire un semi-rigide en s'appuyant sur des matériaux de qualité et hop ! Enfin, c'est presque aussi simple... Premier point fort : la capacité de construction sur mesure de cette unité. Plan de pont, équipements, motorisation bien sûr, tout est jouable pour le futur propriétaire. C'est une des grandes forces de Pro Marine. La Manta 680 est capable de changer de robe. Le constructeur propose toute la gamme de coloris des tissus Hypalon Orca de 1670 dtex (densité) et le gel coat assorti (ou pas !). La qualité de finition, l'esthétique sont des constantes quel que soit le parti pris : plongée, balade familiale, pêche, raids ou sports nautiques... Il peut tout ! Sur le bateau de notre essai, en version « pack confort », les boudins sont "Antracite grey" rehaussés de pièces noires du meilleur effet. Le gel coat est quant à lui gris clair. Cet assorti-

ment lui donne des airs de baroudeur. Nous sommes en Bretagne, ici le semi-rigide a une vocation d'utilitaire avant tout !

AGENCEMENT À LA CARTE

La première impression visuelle est rassurante. Le profil est marqué par un tiers avant légèrement surélevé, les boudins généreux, offrent une défense qui ne sera pas prise en défaut une fois sur l'eau. Devant la console, les francs bord atteignent presque 75 cm. La baïlle à mouillage fait face à un taquet massif qui ajoute à cette idée que la Manta 680 est un utilitaire dans l'âme. Attention pour les balades en famille ce taquet qui peut servir de mains courant certes, n'est pas forcément à la meilleure place... La console est pourvue d'un très vaste coffre fermé par une élégante serrure qui ferme à clé. Il s'ouvre vers l'avant et offre une hauteur sous barrot de plus d'1,50m de quoi largement y loger un wc chimique et conserver un volume de rangement remarquable. Cette console très joliment dessinée est elle aussi empruntée à

la série des Belone. Elle est pourvue d'un pare-brise très protecteur et de mains courantes bien positionnées. Les passes avant de 23 cm de large sont un peu justes mais reste cohérents pour un semi-rigide de cette dimension. Côté pilote, la commande électrique du Mercury Verado est à la bonne place et la prise en mains du volant très agréable. Ajoutons à cela que ce dernier est gainé de cuir et pourvu d'une esthétique que l'on a trop peu l'occasion d'apprécier sur ce type d'unité. Bel effort !

La planche d'instruments en simili carbone accueille un écran GPS ou un sondeur et les deux compteurs couplés au moteur. Le leaning post est à la bonne place pour un pilote de 1,70 à 1,90 m et dispose de mains courantes de chaque côté ainsi que sur l'arrière. C'est pratique pour le ou les passagers debout. Une large trappe qui ouvre vers l'arrière, permettra au leaning post d'être utilisé comme un coffre. Sous nos pieds le réservoir de 200 litres qui permet d'appréhender des sorties au « long-cours ». La banquette en poupe est rabattable pour découvrir un

autre coffre comprenant le bac batterie et les coupes circuits. Le dossier bascule vers l'avant pour faire... un bain de soleil de 123 cm de long sur 60 cm de large ! Un peu juste tout de même... C'est le seul point qui ne nous a pas convaincu sur le Manta 680. A noter, en option la possibilité de mettre une échelle de bain.

UNE CARÈNE À TOUTE ÉPREUVE

Ne rechignant jamais à essayer des bateaux, quelque soit les conditions, nous avons réalisé ce test à La Trinité-sur-Mer (56) par temps couvert et température de -5°C. La mer, très sage, n'avait pas capacité à nous faire tester la carène via les vagues du coup



Zoom

VITESSE DE CROISIÈRE

25 nœuds

VITESSE MAXIMUM

41,3 nœuds

CONSOMMATION

22 l/h (vitesse de croisière)

PRIX

46 900 euros

Avec Mercury 150 EFI

Second modèle de la gamme Manta issue du chantier breton Pro Marine, le 680 reprend les qualités de son aîné le 795 avec une configuration aménageable à la carte et un tempérament clairement marin.



Texte et photos > Sébastien Lahalle et Didier David

> **ESSAI PRO MARINE MANTA 680**

L'ESPRIT MARIN

**LE MANTA 680 PROUVE DÈS LES PREMIÈRES
ACCÉLÉRATIONS QU'IL EST TAILLÉ
POUR LA MER FORMÉE**



CÔTÉ MARQUE

Frédéric Buléon
Responsable commercial et marketing Pro Marine

Des qualités marines indiscutables

« Le Manta 680 apporte toute la qualité et le savoir-faire du chantier Pro Marine.

À savoir : une carène éprouvée, des qualités marines indiscutables, échantillonnage et robustesse des équipements autorisant toutes les audaces (raid, farniente, ski ou plongée), une modularité et des possibilités d'aménagement surprenantes. Propulsée par le nouveau Mercury 150 EFI, les sensations sont au rendez-vous ! »

> Plus d'infos : www.promarine-boats.com