



GOMBIFREIZEIT



EPROPULSION



NAVY

Egyetlen kormányrúddal mindent vezérelhet...

A kormányrúd egy kézmozdulattal a kapcsolófejre erősíthető, és máris átvehető a NAVY motor irányítása és sebességének vezérlése

Kényelmesen, távvezérlővel és vezérlőkerékkel...

...ha a NAVY sorozat távvezérlős modelljét választja! A vezérlő nélküli távvezérlővel vezérelheti az előre- és a hátramenetet, valamint a sebességet. A motoron minden szükséges vasalat megtalálható a vezérlőkerékes kormány csatlakoztatásához.



SPIRIT 1.0

Járó motornál is kellemes nyugalom

A benzines csónakmotorokkal szemben a SPIRIT 1.0 nem bocsát ki káros anyagokat, és jóval csendesebb. Zajszintje 60 dB alatt marad, vagyis szinte hangtalan. Nem hallható zümmögés vagy duruzsolás. A SPIRIT 1.0 csónakmotornak köszönhetően csónakázás közben csak a víz halk csobogása hallatszik.



Kiforrott konstrukció, nagyobb teljesítmény

A SPIRIT 1.0 jellemzője a sebességváltó nélküli, javított motorkonstrukció. A kiváló minőségű kefeentes, 90%-os maximális hatásfokú egyenáramú motornak köszönhetően a SPIRIT 1.0 általános hatásfoka 50% felett van. A motor nem igényel karbantartást, tolóereje a 3 lóerős benzines csónakmotoréhoz hasonló. Már távkapcsolással is szállítható!

A **NAVY** peremes motor
További információ
a 7. oldalon!



Kérésre kapható!

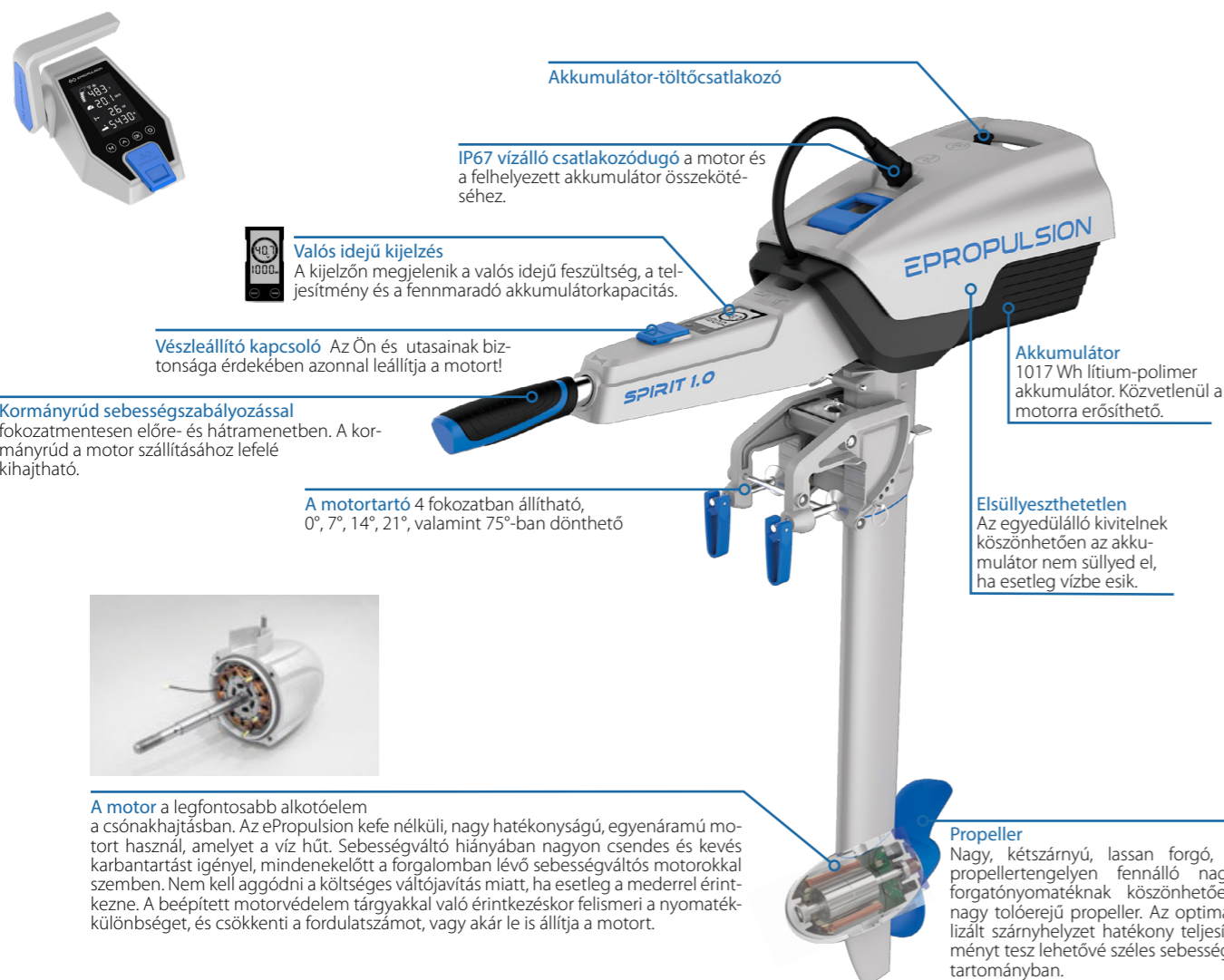




SPIRIT OF WATERSPORTS

A Spirit 1.0-t legfeljebb 1,5 tonnás kísérőhajók, gumicsónakok, dingik, vitorlášajók meghajtására tervezték, tolóereje egy 3 lóerős benzines csónakmotoréhoz hasonló. A motorfejen elhelyezett és a töltéshez levehető lítium-polimer akkumulátor egy töltéssel kétszer olyan hosszú menetidőt kínál, mint más elektromos motorok. A motor nagyon csendes (zajkibocsátása legfeljebb mindössze 60 dB), biztonsággal kezelhető, és ha az akkumulátor véletlenül a vízbe esne, akkor nem süllyed el! A motor szállításához az akkumulátor kivehető, és a kormányrúd lehajtható. A motor tömege akkumulátor nélkül csupán 9,8 kg, az akkumulátoré nagyjából ugyanennyi, így a két alkatrész cipélésekor a terhelés kiegyensúlyozott. Az akkumulátor töltöttségét beépített elektronikai egység mutatja. Nincs szükség rendszeres karbantartásra! A Spirit 1.0 kétféle szárhosszal, kormányrúd- vagy távkapcsolással kapható. Kérésre extra rövid szárhosszal is kapható.

A **vezeték nélküli**, LCD képernyővel ellátott távvezérlő információt nyújt a felhasználónak a fennmaradó akkumulátorkapacitásról, a valós idejű feszültség és bemeneti teljesítmény értékekről. A képernyő egyidejűleg napelem, amely napos időben gondoskodik az akkumulátor energiaellátásáról. A távvezérlő a távkapcsolású motorok szállítási tartozéka.



SPIRIT 1.0

Modell	Megrendelési sz.
Spirit 1.0 – rövid szár kormányrúddal	90 1801
Spirit 1.0 – rövid szár távkapcsolással	90 1803
Spirit 1.0 – hosszú szár kormányrúddal	90 1802
Spirit 1.0 – hosszú szár távkapcsolással	90 1804

Írányadó teljesítményértékek*	Sebesség	Hatótávolság	Működési idő
alacsony sebesség	3,7 km/óra	kb. 74 km	20 óra
közepes sebesség	5,5 km/óra	kb. 38 km	7 óra
maximális sebesség	9,2 km/óra	kb. 9,2 km	1 óra

* Írányadó értékek, a hajó alakjától és tömegétől, rakományától és az időjárási viszonyoktól függően.

Műszaki adatok	
max. bemeneti teljesítmény	1 kW
Akkumulátor, lítium-polimer	1017 Wh
Hajtóerő (tolóerő × sebesség, tengelyteljesítmény × propellerhatásfok)	500 W
Hasonló benzines csónakmotor (hajtóerő)	3 LE
Max. átlagos hatásfok	50%
Max. propeller-fordulatszám ford./perc	1200
Motortömeg akkumulátor nélkül rövid/hosszú, kg	10,9 / 11,2
Akkumulátor tömege	8,8 kg
Akkumulátor mérete mm-ben	416 × 275 × 202
Szárhossz rövid/hosszú mm	650 / 775
Alap kivételű propeller átmérője	280 mm
max. áramfelvétel	24,6 A
Névleges feszültség	40,7 V
Feszültség töltés után	46,2 V
Hőmérséklet-tartomány	-10–40° C
Töltési idő üresről teljes töltésig, alap kivételű töltő	kb. 10 óráig
Töltési ciklusok száma a névleges kapacitás 80%-áig	> 500 ciklus
Állóhelyzeti tolóerő	66 font / 30 kp



Tartozékok/pótalkatrészek



Normál töltőkészülék, 44 V, 4 A **90 1820**



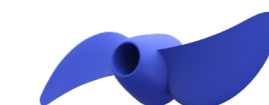
Gyorstöltő készülék, 46,2 V, 10 A **90 1821**



Póttakkumulátor, lítium-polimer **90 1822**



Vezeték nélküli tartalék távvezérlő **90 1838**



Kétszárnyú tartalék propeller **90 1825**



Cink anód Spirit 1.0-hoz **90 1827**



Tartalék motorfin biztonsági üvegből **90 1829**



A **NAVY elektromos csónakmotor sorozat** a NAVY 6.0 és a NAVY 3.0 modelleket foglalja magában. A NAVY 6.0 a 6 KW-os bemeneti teljesítményt nagyjából egy 9,9 lóerős benzines csónakmotorénak megfelelő meghajtással alakítja át. A dizájn elnyerte az IF Design Award 2015 kitüntetést. A NAVY 3.0 bemeneti teljesítménye 3 KW, külsőre a NAVY 6.0-hoz hasonló. Mindkét termék elegáns megjelenésű, és távkapcsolással vagy kormányrúdvezérléssel kapható. A motorok egyáltalán nem igényelnek karbantartást, csupán a hajtóműolajat kell esetenként kicserélni. A NAVY sorozat ideális választás csónakázáshoz, horgászáshoz vagy más vízi tevékenységhez.

Szállítási tartozékok: maga a motor, NAVY 6.0 modell esetén két, eltérő méretű és emelkedésű propeller, a NAVY 3.0 modellnél egy propeller. Mindkét modell kapható kívánság szerint rövid vagy hosszú szárral, és kívánság szerint szállítható kormányrúdvezérléssel vagy vezeték nélküli távkapcsolással. Az akkumulátort és a töltőkészüléket külön kell megrendelni.

A **vezeték nélküli**, LCD képernyővel ellátott távvezérlő információt nyújt a felhasználónak a fennmaradó akkumulátorkapacitásról, a valós idejű feszültség és bemeneti teljesítmény értékekről, valamint a GPS-adatokról, mint például a sebesség és a távolság, amelyeket a motorfejen lévő GPS-modul továbbít. A képernyő egyidejűleg napelem, amely napos időben gondoskodik az akkumulátor energiaellátásáról. A távvezérlő a távkapcsolású motorok szállítási tartozéka.

NAVY akkumulátor

Lítium-ion akkumulátor, 48 V, 3000 Wh (62,5 Ah)

Rendszer-kommunikáció Az akkumulátor két kommunikációs csatlakozóval van ellátva. Az egyik az akkumulátorállapot továbbítására szolgál, amely a NAVY motor LCD-kijelzőjén olvasható le, a másik pedig további csatlakoztatott akkumulátorokkal való összekötésre (egy rendszeren belül akár 8 darab lehetséges).

Ház Nagy szilárdságú extrudált alumíniumból az akkumulátorcellák védelmére érdekében. Az alumínium jobban elvezeti a hőt, mint az egyéb anyagból készült házak.

IP67 vízálló ház és csatlakozások!

BMS akkumulátorvezérlő rendszer Az összes akkumulátorcella „agyának” funkcióját betöltő BMS nemcsak az akkumulátorállapot kiszámításáért felelős, hanem óvja is az akkumulátort túltöltéssel, mélykisüléssel, túlhevüléssel és rövidzárlattal szemben. A BMS a cellaki egyenlítő technológia révén növeli az akkumulátor élettartamát, valamint használaton kívül csökkenti az önkisülést.

Akkukapcsoló Az akkumulátor be- és kikapcsolására szolgál. Kikapcsolt üzemmódban a csökkent önkisülésnek köszönhetően hosszabb a tárolhatóság.

Beépített GPS modul sebesség, távolság, idő. Az adatok átkerülnek a kormányrúd, ill. távvezérlő kijelzőjére.

Motortartó 4 fokozatban állítható, 0°, 7°, 14°, 21° és 60°-ban dönthető. Egy kormányrendszer-csatlakozó is elő van készítve.

Motor Nagy hatásfokú, kefémentes, 48 V-os egyenáramú motor

Hűtés Egy zárt folyadékűtésű kör hatékonyan elvonja a motortól a felesleges hőt



NAVY

Modell	Megrendelési sz.
Navy 3.0, rövid szár kormányrúddal	90 1807
Navy 3.0, rövid szár távkapcsolással	90 1808
Navy 3.0, hosszú szár kormányrúddal	90 1809
Navy 3.0, hosszú szár távkapcsolással	90 1810
Navy 6.0, rövid szár kormányrúddal	90 1813
Navy 6.0, rövid szár távkapcsolással	90 1814
Navy 6.0, hosszú szár kormányrúddal	90 1815
Navy 6.0, hosszú szár távkapcsolással	90 1816

Modell	Megrendelési sz.
Navy lítium-ion akkumulátor	90 1823

Műszaki adatok	NAVY 3.0	NAVY 6.0
max. bemeneti teljesítmény	3 kW	6 kW
Hasonló benzines csónakmotor	6 LE	9,9 LE
Max. átlagos hatásfok	55%	55%
Max. propeller-fordulatszám ford./perc	1800	1550
Motortömeg akkumulátor nélkül rövid/hosszú, kg	26,8 / 27,3	28,8 / 29,6
Szárhossz rövid/hosszú mm	650 / 774	650 / 774
Max. áramfelvétel	63 A	125 A
Névleges feszültség	48 V	48 V
Hajtóműűtétel	-	1,85: 1
Propellerátmérő	320	Hi 320 mm Lo 340 mm
Pitch High / Low Prop. propeller érték (fordulatonkénti előtolás)	6,5"	10,8" / 8,5"
Zárt folyadékűtés	-	igen
Sebességvezérlés Kívánság szerint kormányrúd/távvezérlés	igen	igen
NAVY akkumulátorok minimális száma egy rendszerben	1	2

Tartozékok/pótalkatrészek



48 V-os töltőkészülék Navy akkumulátorhoz

90 1824



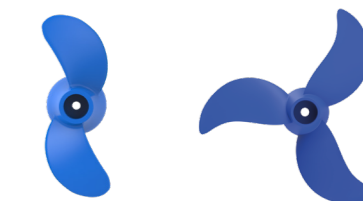
Tartalék kormányrúd Navy motorhoz

90 1837



Vezeték nélküli tartalék távvezérlő

90 1838



Navy 3.0

Navy 6.0

Tartalék propeller Navy 3.0 motorhoz

90 1832

Tartalék propeller Navy 6.0 High Pitch motorhoz

90 1833

Tartalék propeller Navy 6.0 Low Pitch motorhoz

90 1834



Cink anód Navy 3.0-hoz

90 1830

Cink anód Navy 6.0-hoz

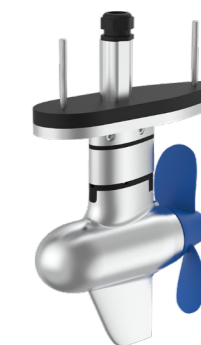
90 1831

Navy 3.0 peremes motor

A növekvő piaci keresletre reagálva az EPROPULSION vitorlásokhoz való peremes motorokat is kifejlesztett. A motorok könnyen felszerelhetők, és kefémentes motorokkal, hatékonyan működnek. A beépített motorvédelemnek köszönhetően a motor víz alatti akadálynak ütközve megáll. Szállítás kompletten, vezeték nélküli távvezérlővel.

A műszaki adatok a fenti „Navy 3.0” táblázatban találhatóak.

Modell	Megrendelési sz.
Navy 3.0 peremes motor	90 1817





LAGOON



A Lagoon propellerhajtás szinte minden fajtájú kajakra és kenura, valamint kis csónakokra is felszerelhető. A kicsi, de erős áramellátó rendszer teljes terhelésű üzemben nagyjából egy órán át működik. Tökéletes meghajtás gyorsabb haladáshoz vagy pihenőhöz. A 2,5 kg-os lítium-ion akkumulátor úszik a vízen, és mindössze 3 óra alatt feltölthető. A sebesség vezeték nélküli távvezérlővel fokozatmentesen szabályozható.

Modell	Megrendelési sz.
Lagoon akkumulátorral és tartozékokkal	90 1805
Kiegészítő/pótakkumulátor	90 1806

Műszaki adatok	Lagoon
Max. bemeneti teljesítmény	300 W
Akkumulátor, lítium-ion	333 Wh
Motortömeg akkumulátor nélkül	1,5 kg
Motorméret, mm	162 x 167 x 182
Akkumulátor tömege	2,5 kg
Akkumulátor mérete mm	216 x 178 x 100
Alap kivitelű propeller átmérője, mm	150 mm
Névleges feszültség	22,2 V
Töltésvégi feszültség	25,2 V
Vezérlés	Vezeték nélküli távvezérlő
Töltési ciklusok	500



Szállítási tartozékok:



Távvezérlő intelligens automatikus kikapcsolással vízbe eséskor



Alap kivitelű fin adapter



US fin adapter



Töltőkészülék
Lítium akkumulátor



Univerzális adapter
2 hevederrel



Tépőzáras szalag
a távvezérlőhöz

GOMBIFREIZEIT

www.gombi-freizeit.hu
info@gombi-freizeit.hu
+3670 624 6240

Linkmen Yacht Kft.
Telephely:
Balatonszemes és Balatonszárszó