

RÉGAL  
27 FASDECK  
ADDICTIF



PRO MARINE  
MANTA 610  
PETIT & COSTAUD



BIMESTRIEL - N°49 - AVRIL/MAI 2013

# Hors & In-Bord

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU À MOTEUR MAGAZINE

MAXI-TEST // NOUVEAUTÉ

## PANAMA 24

CRANCHI À L'ASSAUT DU HORS-BORD

TEST  
MATOS

LEATHERMAN,  
TOUJOURS  
AUSSI AFFÛTÉ !

A L'ESSAI

- BOSTON WHALER 210 MONTAUK
- CHRIS-CRAFT CORSAIR 28
- FOUR WINNS S235 & H260
- MIRA RIA 800 T-TOP
- MV MARINE 550 GT
- NUOVA JOLLY FREEDOM 590
- RIBCRAFT PRO
- TA MARE E 580



IN-BORD



GUIDE D'ACHAT  
**DIX**  
CABIN-CRUISERS  
AUTOUR DE 9 M  
POUR S'EVADER



EDITIONS  
Terre-Mars



- Qualités marines
- Agrément de pilotage
- Modularité



- Quelques finitions perfectibles
- Bain de soleil minimaliste

# le petit trapu breton

CHEZ PRO MARINE, ON A LE DON DE RÉUTILISER DES CARÈNES À SUCCÈS POUR FAIRE DE NOUVEAUX BATEAUX. CETTE FABRICATION BRETONNE EST UN PETIT BIJOU QUI COMME CES DEUX GRANDS FRÈRES, LES MANTA 795 ET MANTA 680 NOUS A RÉELLEMENT ENTHOUSIASMÉ PAR DES QUALITÉS MARINES DE HAUT NIVEAU. Textes & photos J.Bietry



## EN BREF

- DIMENSIONS  
6,03 x 2,53 m
- HOMOLOGATION  
C/14 pers.
- VITESSE MAXI  
40,2 nds (avec 115 ch Suzuki)
- À PARTIR DE  
29 700 € (sans moteur)

Le tableau de bord peut accueillir un large choix d'électronique. Remarquez le pare-brise très protecteur et la belle facture du volant.



Il y a forcément moins de place à l'avant que sur le 680, mais la protection contre les embruns est sans faille.

**L**ors de notre essai du Manta 680 (Hors-Bord Magazine n°43), Frédéric Buléon, directeur commercial de Pro Marine, nous avait annoncé en avant-première qu'un petit frère était déjà sur les tables à dessin. Présenté pour la première fois au public à l'occasion du dernier Nautic, il nous tardait d'avoir une fenêtre météo compatible avec séance photo pour rejoindre le port de la Trinité-sur-Mer pour embarquer à bord du dernier né. Si sur les moquettes parisiennes, le nouveau semi-rigide de Pro Marine offrait une bonne impression, une fois sur l'eau, le bestiau dévoile des lignes trapues laissant augurer de belles performances. C'est alléchant !

**MATÉRIAUX DE QUALITÉ**

Tout premier de la série, le bateau de notre essai mérite encore quelques attentions qui sont du domaine du détail. Des ferrures plus discrètes, des panneaux HPL qui seront remplacés sur les prochains exemplaires, bref des détails qui n'ont pas lieu d'être montrés du doigt d'autant que la qualité de construction est par ailleurs tout à fait exemplaire. Coque, flotteurs et équipements, on ne badine pas avec la qualité chez Pro Marine. Les flotteurs sont en Hypalon Orca 1100 Dtx dont les coloris, très nombreux de surcroît, pourront répondre aux exigences les plus inattendues. La couleur du gel coat est elle aussi au choix du propriétaire selon une très large palette. Sur le Manta 610 de notre essai, en version « Pack Confort », les flotteurs sont "Anthracite grey" rehaussés de pièces noires du meilleur effet. Le gel coat est quant à lui gris clair. Ces couleurs sont superbes et renforcent l'esprit « guerrier » de l'unité.

**ÉQUIPEMENT À LA DEMANDE**

Le plumage c'est une chose, attaquons nous au ramage. Il faut savoir que si notre bateau d'essai s'avère assez dépouillé, tout est envisageable en matière d'équipement. Le Manta 610 (comme ses frères) est modulable à la demande. Pour celui-ci en version « Pack Confort », la visite est vite faite, un coffre avant sert de baïe à mouillage, tandis qu'un très vaste coffre de console s'ouvre vers l'avant grâce à des vérins bien dimensionnés. On y retrouve la batterie et le sac d'armement, mais il n'est pas impossible d'y glisser un WC chimique. La hauteur sous barrots dépasse d'ailleurs 1,50 m, c'est admirable. La console est quant à elle

**“ AVEC CE 3<sup>E</sup> MODÈLE, LE CHANTIER S'INSTALLE VRAIMENT SUR LE MARCHÉ DU SEMI-RIGIDE ”**



Le coffre de pont peut être alimenté en eau pour se transformer en vivier. Les pêcheurs apprécient toujours cet équipement.



La finition de la vaste baïe à mouillage sera améliorée. Cependant le volume de rangement est plutôt généreux pour un semi-rigide de 6 mètres.

très simple. Une planche en simili carbone offre une vaste place pour installer écrans de GPS, sondeur, VHF et autres accessoires. Sur notre bateau : le compte-tour, la jauge d'essence et le contrôle de trim composent le menu. Le volant en simili cuir de très belle qualité offre une prise en main et un grip de premier ordre, même avec les mains mouillées. Le pare-brise monte haut est s'avère vraiment protecteur. Quant aux mains-courantes, elles sont solides et bien placées. Les passavants de 0,25 m ne sont pas des boulevards mais la hauteur de pavois qui dépasse 0,70 m à l'avant, n'est que de 0,53 m sur l'arrière ce qui facilite la circulation.

**AGENCEMENT BIEN PENSÉ**

Contrairement au Manta 680, l'étrave du 610 n'est pas aussi relevée, cependant les flotteurs sont très généreux de diamètre.



La face avant de la console s'ouvre sur vérin. L'abri accueille sans difficulté de l'armement et des wc.

Le leaning-post est tout ce qu'il y a de classique avec une assise de 0,85 m qui accueille deux personnes sans difficulté. Sa face postérieure intègre un coffre étanche de 0,90 m de profondeur sur 0,37 m. Et surtout une main-courante très appréciée pour se maintenir debout derrière. Le cockpit présente un coffre de pont (0,59 x 0,32 m) qui pourra servir de vivier pour ceux qui voudraient taquiner la faune marine. Son panneau est tenu par un ressort. C'est simple mais efficace ! Derrière, classique elle aussi, la banquette mesure 1,30 x 0,43 m. Une fois le dossier rabattu vers l'avant, elle se transforme en petit bain de soleil.

**RETROUVEZ LE PLAISIR DE PILOTAGE !**

Le Pro Marine Manta 610 de notre essai est équipé d'un Suzuki 115 ch de dernière génération avec un arbre extra long. C'est un excellent moteur qui se montre particulièrement silencieux et donne envie de jouer de la poignée de gaz. Mais avant cela, profitons du chenal pour apprécier la stabilité du bateau lors des déplacements à bord. Les pêcheurs vont apprécier, c'est remarquable !



Le bain de soleil obtenu en abaissant le dossier de la banquette n'est pas l'argument majeur du Manta.

Stable et agile en navigation, le Manta accroche plus de 40 noeuds avec 115 ch sur le tableau arrière.



VERDICT

Le Manta 795 fut une révélation, le Manta 680 un succès et le Manta 610 a tout pour devenir un best-seller. Efficace, modulable à souhait, ce semi-rigide est techniquement l'un des plus aboutis du marché et qui plus est, 100 % français !

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Pro Marine (France)
IMPORTATEUR	réseau
LONGUEUR HT	6,03 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LONGUEUR INTERIEURE	nc
LARGEUR HT	2,53 m
LARGEUR INTERIEURE	1,38 m
POIDS (SANS MOTEUR)	600 kg
TIRANT D'EAU	0,35 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
MATÉRIAU FLOTTEURS	Hypalon Orca 1100 Dtex
DIAMÈTRE FLOTTEURS	0,55/0,52 m
NB. COMPARTIMENTS	5
RÉSERVOIR CARBURANT	90 L
RÉSERVOIR D'EAU	0
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	115 ch
PUISSANCE MAXIMALE	150 ch
HOMOLOGATION	C/14 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	3 ans
PROGRAMME	polyvalent

EQUIPEMENT STANDARD

Direction hydraulique ■ Tableau d'interrupteurs étanches (4 fonctions) ■ Pompe de cale auto. ■ Bac batterie ■ Nable de remplissage carburant avec évent ■ Bande anti-ragUAGE ■ Compas.

OPTIONS PRINCIPALES

Pack Confort : console + baïlle à mouillage + leaning-post + assise arc, modulable en solarium ■ 4 portes-cannes (205 €) ■ Minini inox standard NV (1 580 €) ■ WC chimique (190 €) ■ Table (350 €) ■ Roll bar inox (14 500 €) ■ Davier polyester (700 €). Annuaire de ski nautique (150 €) ■ Choix de la coqueleur Hypalon, sellerie et gel coat (1 600 €).

BUDGET

20 350 € COQUE SEULE	27 300 € AVEC CONSOLE+ LEANING-POST
29 700 € AVEC PACK CONFORT	39 950 € 90 CH SUZUKI
41 950 € 115 CH SUZUKI	44 700 € 150 CH SUZUKI

**DROITS DE FRANCISATION II**  
Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)  
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

**ASSURANCE (bateau testé)** Avec   
Prime annuelle : 407,50 €  
Franchise : 500 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Suzuki
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	DF115 ATX
PUISSANCE RÉELLE	115 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 044 cm³
POIDS	187 kg
PUISSANCE ADMIN.	11,19 CV
PRIX	15 030 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 115 ch Suzuki)

HELICE : 23 pouces ■ CHARGEMENT : 90% carburant ; 2 pers.  
■ ETAT DE LA MER : 0,30 m de clapot, 5 nds de vent.

VITESSE/CONSOMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (600)	2,6	-
1 000	3,6	-
1 500	5,0	-
2 000	6,0	-
2 500	9,3	-
3 000	13,1	-
3 500	16,6	-
4 000	24,0	-
4 500	27,5	-
5 000	33,3	-
5 500	35,0	-
6 000	39,6	-
MAX	40,2	-

ACCELERATIONS

DÉJAUGEAGE	3,1 S
0 À 10 NDS	3,5 S
0 À 20 NDS	5,2 S
0 À 30 NDS	9,6 S

- Qualités marines
- Quelques finitions perfectibles
- Agrément de pilotage
- Bain de soleil minimaliste
- Modularité



PRO MARINE MANTA 610

# Le benjamin de la gamme

Fort du succès rencontré par les Manta 795 et 680, le chantier Pro Marine complète sa gamme avec le Manta 610, un semi-rigide de 6 mètres aménageable en fonction des besoins du propriétaire.



L'assise de type leaning-post du Pro Marine Manta 610 se montre confortable en navigation.

## Le coin du pêcheur Stable et marin

Doté d'un aménagement réalisé en fonction des besoins, le Manta 610 est un semi-rigide sécurisant et fonctionnel.



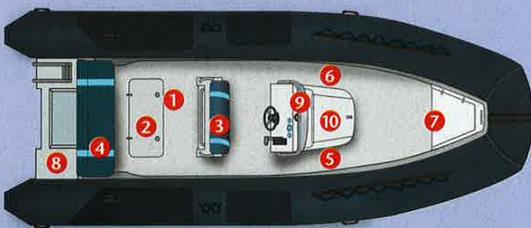
Le nouveau pneu de Pro Marine dispose d'un bel espace de circulation.



Un coffre est accessible sur l'arrière de l'assise leaning-post. Le vivier, lui, est situé sous le plancher du cockpit.



La baïlle à mouillage est optionnelle mais bien pratique. Un vaste rangement est accessible en levant la façade avant de la console.



- 1 Cockpit : 3,9 x 1,37 x 0,6 m
- 2 Vivier : 0,95 x 0,9 x 0,32 m
- 3 Leaning post : 0,92 x 0,85 x 0,38 m
- 4 Banquette arrière modulaire bain de soleil et amovible : 1,42 x 0,42 m
- 5 Passavant tribord : 0,24 m
- 6 Passavant bâbord : 0,25 m
- 7 Baïlle : 0,54 x 0,82 x 0,34 m
- 8 Plages arrière : 0,47 x 0,34 m
- 9 Console : 1,05 x 0,86 x 1,75 m
- 10 Rangement dans la console : 1,3 x 1 x 0,84 m.

### Pro Marine Manta 610

Longueur de coque : 6,10 m  
Largeur : 2,53 m  
Poids à vide : 600 kg  
Tirant d'eau : 0,35 m  
Tissu : Hypalon®  
Néoprène 1100 dacitex  
Diamètres des flotteurs : 0,55 / 0,52 m  
Nombre de compartiments : 5  
Capacité en carburant : 90 l  
Transmission : hors bord  
Motorisation maxi. : 150 ch  
Motorisation essayée : 115 ch Suzuki 4 temps.  
Homologation : C (en cours).  
Prix :  
20350 € coque nue.  
27300 € avec console et leaning post.  
29700 € Pack Confort (console, leaning post, baïlle à mouillage et assise arrière avec dossier transformable en bain de soleil) sans moteur.  
41950 € Manta 610 avec 115 ch Suzuki 4T.  
44350 € Manta 610 PC avec 115 ch Suzuki 4T.  
Constructeur : Pro Marine (Auray, 56).  
Options : 4 porte-cannes (171 €), bimini inox standard (1321 €), W.-C. chimiques (166 €), table (293 €), roll bar inox (1212 €), davier polyester (558 €), choix couleur hypalon, sellene et gel coat (1338 €)...

Vitesses et consommations avec 115 ch Suzuki 4 temps :  
Traîne : 750 tr/mn,  
2,5 nœuds, 1 l/h.  
Croisière : 4000 tr/mn,  
24 nœuds, 17 l/h.  
Maximale : 6000 tr/mn,  
38,5 nœuds, 37 l/h.



Le 115 ch Suzuki 4T se révèle performant.

### Points forts

- ▲ Comportement marin
- ▲ Qualité de la construction et des finitions
- ▲ Aménagement personnalisé

### Points faibles

- ▼ Baïlle optionnelle
- ▼ Porte-cannes en option
- ▼ Davier optionnel



À l'occasion du dernier Nautic de Paris, le constructeur breton Pro Marine a dévoilé son nouveau semi-rigide, le Manta 610. Aménageable à la demande, le benjamin de la gamme s'adapte aux besoins de son futur propriétaire. Et nous avons l'occasion aujourd'hui d'essayer le premier modèle construit par le chantier. Pour l'occasion, je retrouve Frédéric Buléon, du chantier Pro Marine, et Yann Sellin, pêcheur compétiteur, pour une sortie de pêche au départ de Saint-Philibert (Morbihan). Depuis plusieurs semaines, les conditions météorologiques sont difficiles, avec un fort vent d'est et une mer formée. Les prévisions pour la journée ne dérogent pas à la règle : température proche du zéro, 22 nœuds de vent d'est-nord-est et des vagues de 2,5 mètres. Autant dire que les qualités marines du Manta 610 vont être testées dans de rudes conditions... Yann et Frédéric sont bien amarqués et c'est tant mieux. Malgré cela et d'un commun accord, nous décidons de rester aux abords de la rivière de Crac'h, car vu l'état de la mer, il n'y a aucun intérêt à pousser jusqu'à Houat pour être chahuté à proximité

des hauts-fonds, car les chances de prendre du poisson ne seront pas meilleures là-bas aujourd'hui.

### Le Manta 610 est toujours en cours d'homologation

Le Manta 610 est amarré sur le ponton flottant installé dans la continuité de la cale de mise à l'eau de Saint-Philibert. À cette époque de l'année, elle est encore libre d'accès, mais dès le début de la saison touristique, elle

sera soumise au paiement d'un droit d'utilisation. Nous embarquons en début d'après-midi. Le coefficient de marée de 55 est de morte-eau, c'est la fin du flot et la pleine mer est annoncée à 15h24. Nous profitons de cette proximité de l'étable pour prospecter les abords de la pointe de Kemevest, de l'anse de Trehlian et de Trochennarvoud. Cette zone compte de nombreux hauts-fonds, dont Mousker, un rocher dont la partie supérieure est toujours découverte.

Dans le gros clapot, le Pro Marine Manta 610 vole littéralement au-dessus des vagues.



- 1- La console centrale du Manta 610 est surmontée d'une grande main courante et d'un para-brise protecteur contre les embruns.
- 2- La baïlle à mouillage fait partie des options proposées par le chantier.
- 3- Une assise coffre est placée devant la console.
- 4- Les râteliers à cannes optionnels prennent la place de la banquette arrière.

Yann s'est occupé du matériel de pêche et il a prévu deux belles cannes de lancer et des leurres souples à têtes plombées. À bord du semi-rigide cependant, l'absence d'équipement pêche se fait sentir. Si le Manta 610, dans sa version Pack Confort, est équipé d'une banquette arrière à l'assise relevable afin de libérer de la place, il ne dispose pas de porte-cannes, ce qui est un handicap certain pour notre sortie. Il existe bien un superbe râtelier à cannes qui vient prendre la place de la banquette arrière amovible, mais Frédéric n'a pas eu le temps de faire la modification avant notre sortie. C'est donc canne à la main que Yann prend place à bord sur l'assise de type leaning post à côté de Frédéric.

Le bateau est pourvu d'un vivier sous le plancher du cockpit, ce qui peut nous permettre de conserver les poissons en cas de prise. Le Pro Marine Manta 610 de notre essai étant le premier modèle de la série, il est toujours en cours d'homologation concernant la charge maximale et le nombre de personnes homologuées à bord en catégorie C de conception. Cependant, ce nombre devrait avoisiner les 12 ou 14 personnes.

L'électronique de navigation et de pêche est l'autre grande absence, car c'est le futur propriétaire qui choisira son modèle de sondeur et de traceur. En revanche, l'espace prévu sur le tableau de bord est suffisant pour l'installation d'un grand écran de 10 ou 12 pouces en encastrement ou sur support démontable. Nous savons qu'il faudra s'approcher avec prudence des hauts-fonds, car sans cartographie électronique, il n'est pas facile de savoir ce qui se trouve exactement sous l'eau. Par prudence, c'est toujours sur la limite ouest des rochers que nous attaquerons nos dérivés, car le vent d'est-nord-est, bien qu'en opposition avec le courant de marée, permettra d'éviter tout risque d'échouage sur les récifs.

### Carène éprouvée et gros sensations

Avant la pêche, l'heure est venue de tester les qualités marines du nouveau semi-rigide. De ce côté, pas de surprise à attendre, car la carène issue du Pro Marine 600 est déjà plus qu'éprouvée. En effet, elle a servi pour la réalisation du Belonc 550 et du Manta 680, le frère aîné du Manta 610. C'est donc en confiance que nous partons plein gaz vers le large dans un clapot bien marqué, et ce malgré la protection de la côte.

**LES CONCURRENTS**

**Ribcraft 640**  
**Carène performante**



Originnaire d'outre-Manche, le Ribcraft 640 est un semi-rigide à la ligne effilée et à la carène confortable dans le clapot. L'aménagement du bateau se fait en fonction des besoins du futur propriétaire.

Long. : 6,40 m - Larg. : 2,40 m - Mot. maximale : 200 ch - Homologation : cat. B/12 personnes - Prix : 41 900 € avec 175 ch Suzuki et remorque, sans électronique - Constructeur : Ribcraft - Importateur : Concamatic (58).

**Vallant 630 Sport Fishing**  
**Équipement complet**



Le Vallant 630 Sport Fishing a été développé pour servir de bateau aux compétiteurs du Grand Pavots Fishing de La Rochelle. Il dispose d'un équipement pêche complet et de flotteurs en Hypalon Orca noir.

Long. : 6,32 m - Larg. : 2,54 m - Poids : 700 kg - Homologation : cat. C/12 pers. - Tissu : Hypalon® Néoprène - Mot. maximale : 150 ch - Prix : 34 170 € avec 150 ch EFI Mercury - Constructeur : Vallant.

**Zeppelin Defender 640 Black Marlin**  
**Une vocation, la pêche**



La série Black Marlin chez Zeppelin désigne les semi-rigides à vocation pêche. Le Defender 640 ne déroge pas à la règle, avec de nombreux équipements dédiés à la pratique de cette activité.

Long. : 6,40 m - Larg. : 2,48 m - Poids : 400 kg - Homologation : cat. C/21 pers. - Motorisation maximale : 150 ch - Prix : 29 000 € sans moteur ni électronique - Constructeur : Zeppelin (72).

**Sea Ribs 650 Open**  
**Aménagement à la carte**



Construits au Portugal, le Sea Ribs 650 Open dispose d'une carène très marine qui passe à merveille dans le gros clapot. L'aménagement du bord est réalisé à la carte pour le client à partir d'images de synthèses en 3D.

Long. : 6,50 m - Larg. : 2,55 m - Poids : 580 kg - Homologation : cat. C/12 pers. - Motorisation maximale : 200 ch - Prix : 17 550 € coque nue - Constructeur : Sea Ribs (Portugal) - Importateur : MMG - Mécanique Marine du Golfe (56).



La banquette arrière est relevable pour libérer de la place dans le cockpit.



Les environs de Saint-Philibert et de la Trinité nous ont servi de terrain de jeu pour cet essai.

Aux commandes, Frédéric se prend pour un pilote d'essai, mais pas forcément d'un bateau, car celui-ci décolle et vole littéralement au-dessus des vagues à plus de 38 nœuds en vitesse de pointe. Et sur le tableau arrière, ce n'est qu'un 115 chevaux Suzuki qui propulse le Manta 610 et ce dernier accepte jusqu'à 150 chevaux, autant dire qu'il n'est pas nécessaire d'aller jusqu'à la puissance maximale pour avoir de grosses sensations. À côté de cela, le sentiment de sécurité est réel à bord, malgré les conditions extrêmes dans lesquelles est mis le semi-rigide. C'est un bon point !

**Belle stabilité du bateau**  
**et dérive régulière**

Mais il est temps de s'occuper de la pêche. Cette fois, c'est Yann l'expert. Il nous a tout de même prévenu qu'avec les conditions météorologiques de la journée et le fait que nous soyons encore trop tôt dans la saison, il va être difficile de piquer du poisson. La solution aurait pu être de dériver sur des épaves au large, mais le vent de nord-est est toujours mauvais pour la pêche. Et la mer agitée n'est pas non plus de bon augure. Cela ne nous empêche pas d'entamer des dérivées le long de Mousker d'abord, puis de la bande rocheuse située au nord de la cardinale sud Er Gazec.

Le pneu montre une belle stabilité et une dérive régulière. Son faible tirant d'eau, seulement 0,35 mètre, est un

facteur de sécurité à l'approche des hauts-fonds. La largeur des passavants permet une bonne circulation entre l'avant et l'arrière du bateau et la profondeur du cockpit permet au pêcheur de prendre appui contre les flotteurs pour lancer.

C'est l'heure de l'étalement et le poisson est le grand absent. Nous persistons dans la prospection pendant la première heure de jusant, mais il faut nous faire une raison, ce n'est pas aujourd'hui que nous rencontrerons le succès en pêche. Malgré le savoir-faire de Yann, aucune prise ne vient clore cette journée. C'est donc sans avoir inauguré le vivier que nous faisons route vers la cale de Saint-Philibert.

Au final, cette sortie mouvementée aura été parfaite pour apprécier les qualités marines du nouveau semi-rigide Pro Marine. Aménageable à la demande, il pourra recevoir un équipement pêche optionnel. C'est d'ailleurs au retour que Frédéric trouvera le temps d'installer le râtelier à cannes à la place de la banquette arrière. Au moins aurons-nous eu l'occasion de le prendre en photo ! ■

**Gamme Manta**

**Aménagement**  
**à la carte**

Après les Manta 795 et 680, Pro Marine présente son nouveau semi-rigide le Manta 610. Comme ses aînés, il bénéficie du savoir-faire du chantier et dispose d'un aménagement optionnel modulable en fonction des besoins du futur propriétaire. Le pneu peut recevoir différentes consoles et bolsters, notamment dans le Pack Confort de notre essai, la console du Belone 550, la baille à mouillage rapportée, le leaning post et la banquette arrière. La couleur des flotteurs en Hypalon et de la sellerie est au choix du client.



# Programme polyvalent

*Benjamin de la gamme de semi-rigides proposée par Pro Marine, le Manta 610 est aménageable en fonction des besoins du futur propriétaire, et il propose ainsi un programme multiple.*

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-MARIE THIERRY.

